

AVALÚO DE VEHÍCULOS

Información General

Solicitado por:	Bienes adquiridos	BIENES ADQUIRIDOS	187	# Nas:	5196332	Año:	2026
Ciente:							
Dirección:	BODEGA BCR, LA LIMA, CARTAGO, FRENTE A FERRETERÍA EPA, 400 M ESTE DE LA ZONA FRANCA LA LIMA, SOBRE RUTA NACIONAL 2 INTERAMERICANA SUR						
Plan de inversión	BIEN ADQUIRIDO	Moneda:	Colones	Monto:	18 375 000,00		
Tipo de vehículo	Autobús						

Datos Generales del vehículo

Propietario	BANCO DE COSTA RICA			No. De placa	GB-3078	
Marca:	BLK	Año:	2016	No. De motor:	ISLE3753078588886	
Categoría:	AUTOBUS	VIN:	LA9C5BRY5GBJXK096	Cilindrada:	8900 C.C	
Estilo:	JXK6130 (Orca Series)	Dirección:	HIDRÁULICA	No. De cilindros:	6	
Carrocería:	AUTOBUS	Transmisión:	MANUAL DE 6 VELOCIDADES	Combustible:	DIESEL	
Color:	CELESTE	Capacidad:	51 PERSONAS	RTV:	NO ENCONTRADO	
Tracción:	4X2	Peso Bruto:	12,800 KG	Kilometraje:	NO VERIFICADO	
No. De chasis:	LA9C5BRY5GBJXK096	Uso:	TRANSPORTE PÚBLICO	Llantas:	11R22.5 (50% VUR)	
Otras características:	Autobús tipo coach turístico BLK/Bonluck JXK6130 (Senator), provisto con motor CUMMINS, potencia de 375 kW. Está provisto con transmisión manual de 06 velocidades, transmisión ZF/ALUISON, longitud de 13m y configuración para 51 pasajeros (48 butacas + 2 asientos abatibles y conductor) Equipamiento de servicio sanitario, plataforma de accesibilidad para silla de ruedas a bordo y bodegas (maleteros) laterales.					
Fecha del estudio registral	4 de agosto de 2026					

Estado de conservación y Liquidez

Estado General de Conservación	La unidad está en regular estado de conservación y mantenimiento, se aprecia deterioro de pintura/rotulación en toda la carrocería, paneles laterales con desprendimiento de vinilos, entramamiento de ventanas, puerta principal inoperante, carcasas de espejos y molduras con desgaste, llantas con desgaste y óxido en aros. La información registral se encuentra actualizada y con datos reales. No se localizó el Derecho de Circulación de 2024 aunque tiene colocado el sticker de ese año. El sticker de Revisión Técnica venció en setiembre de 2024 y no fue localizado el reporte DEKRA de revisión técnica dentro de la unidad. La unidad no arranca, por lo que no fue posible verificar el kilometraje. Esta unidad provista con rampa hidráulica para el ascenso y descenso de sillas de ruedas, además, tiene un sector para el anclaje de estos equipos. La unidad no tiene marchamos pendientes según consulta en www.grupoins.com	
Liquidez	Mediana-Baja	No hay un mercado activo, pero sí aparecen compradores ocasionalmente

RESUMEN DE VALORACIÓN

Valor (c)	₡ 23 680 000,0
Monto en letras:	(Veintitres Millones Seiscientos Ochenta Mil Colones Con 00 CENTIMOS.)

Observaciones y Notas importantes

No se realizaron pruebas de ingeniería o cualquier otra comprobación al vehículo evaluado.

Se realiza el avalúo de esta unidad mediante el Enfoque de Costos, usando la Metodología de la Línea Recta Ponderada (Método Mexicano)

Vehículo NO presenta gravámenes ni anotaciones.

Fecha de inspección: 3 de agosto de 2026

Valuador: Edgar Bejarano Bejarano

Cédula: 6-0251-0721

EDGAR ROMAN
BEJARANO
BEJARANO (FIRMA)Firmado digitalmente por EDGAR
ROMAN BEJARANO BEJARANO
(FIRMA)
Fecha: 2026.08.04 23:03:09 -06'00'

Firma

REPORTE FOTOGRÁFICO No. 1



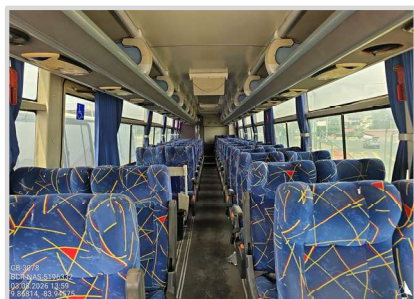
Vista frontal



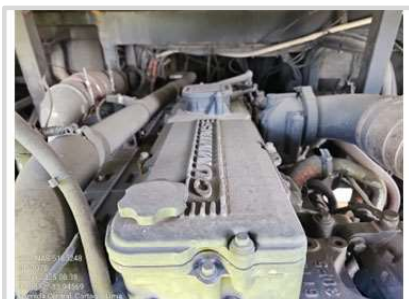
Vista posterior y derecha



Vista lateral izquierda



Cabina de pasajeros



Motor



Sticker



Placa de datos



Cabina de operación



Servicio sanitario

REPORTE FOTOGRÁFICO No. 2



Panel eléctrico



Detalle de llantas



Cabina de pasajeros



Placa del VIN



Asientos posteriores

